

**Заседание Совета депутатов Старо-Ачхойского сельского поселения
Ачхой-Мартановского муниципального района
Чеченской Республики третьего созыва**

Р Е Ш Е Н И Е

от 26 декабря 2018 года

№ 11

с.Старый-Ачхой

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения Ачхой-
Мартановского муниципального района
Чеченской Республики на период 2019-2030 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь Уставом Старо-Ачхойского сельского поселения, Совет депутатов Старо-Ачхойского сельского поселения Ачхой-Мартановского муниципального района Чеченской Республики третьего созыва

РЕШИЛ:

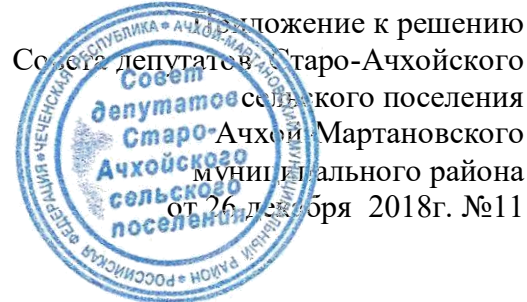
1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения Ачхой-Мартановского муниципального района Чеченской Республики на период 2019-2030 годы (прилагается).

2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию (обнародованию) и размещению на официальном интернет-сайте администрации Старо-Ачхойского сельского поселения Ачхой-Мартановского муниципального района.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

**Глава Старо-Ачхойского
сельского поселения
Ачхой-Мартановского
муниципального района**





**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Старо-Ачхойского сельского поселения Ачхой-
Мартановского муниципального района
на период 2019 -2030 годы**

2018 год

Содержание:

1.Паспорт программы	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
2.1.Анализ положения Старо-Ачхойского сельского поселения в пространственной организации Чеченской Республики	7
2.2.Социально-экономическая характеристика Старо-Ачхойского сельского поселения	9
2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	9
2.3.Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	10
2.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)	11
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	11
2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	12
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств	12
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения	12
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека	12
2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения	12
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы сельского поселения	13
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Старо-Ачхойского сельского поселения	13
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Старо-Ачхойского сельского поселения	13
3.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения	14
3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта	14
3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения	14
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	14
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	15
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	15
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	16
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	16
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	16
5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.	16
5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.	16
5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	17
5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	17
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения	18
6. Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)	18

- 6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков 18
- 6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 19
- 6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 20
- 6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 20
7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения 20
8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 21
9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 22
10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории Старо-Ачхойского сельского поселения 22

1.Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения Ачхой-Мартановского муниципального района на 2019-2030годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Ачхой-Мартановского муниципального района Чеченской Республики, с.Ачхой-Мартан , улица Постовая, 4 Индекс 366612
Разработчики программы	Отдел архитектуры, градостроительства, имущественных и земельных отношений Администрации Ачхой-Мартановского муниципального района Чеченской Республики, с.Ачхой-Мартан , улица Постовая, 4 Индекс 366612
Цель программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. - доля пешеходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения; -протяженность сети велосипедных дорожек в поселении; -доля объектов социального назначения оборудованных парковочными площадками от общего числа объектов социального назначения.
Сроки и этапы реализации программы	2019 – 2030 годы Первый этап – 2019-2023гг. Второй этап -2023-2030гг.
Укрупненное описание запланированных	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

мероприятий программы	
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства бюджетов всех уровней, инвестиции: Финансирование ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Старо-Ачхойского сельского поселения в пространственной организации Чеченской Республики

Транспортная инфраструктура Чеченской Республики является важной составной частью транспортного комплекса Южного федерального округа, который по сравнению с другими регионами страны в целом относительно хорошо обеспечен транспортной сетью.

Транспортный комплекс Чеченской Республики сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Чеченской Республики.

Плотность дорожной сети Чеченской Республики составляет 189 км/1000 кв. м. и 8 км/1000 жителей. Анализ интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах в Чеченской Республике и численности автопарка показывает, что эти показатели стабильно растут.

Ачхой-Мартановский муниципальный район является одним из пятнадцати муниципальных районов Чеченской Республики. Кроме районных муниципальных образований в состав Республики входят также два городских округа – город Грозный и город Аргун.

Муниципальное образование «Ачхой-Мартановский муниципальный район» расположено в центральной части Чеченской Республики и граничит: на севере и северо-востоке с землями г. Грозного, Грозненским районом, на юге с Шатойским, на юго-западе и северо-западе с Ачхой-Мартановским районами Чеченской Республики.

Внутрирегиональные связи обеспечивают сообщение Ачхой-Мартановского муниципального района с соседними муниципальными образованиями, а также со столицей Республики – городом Грозным.

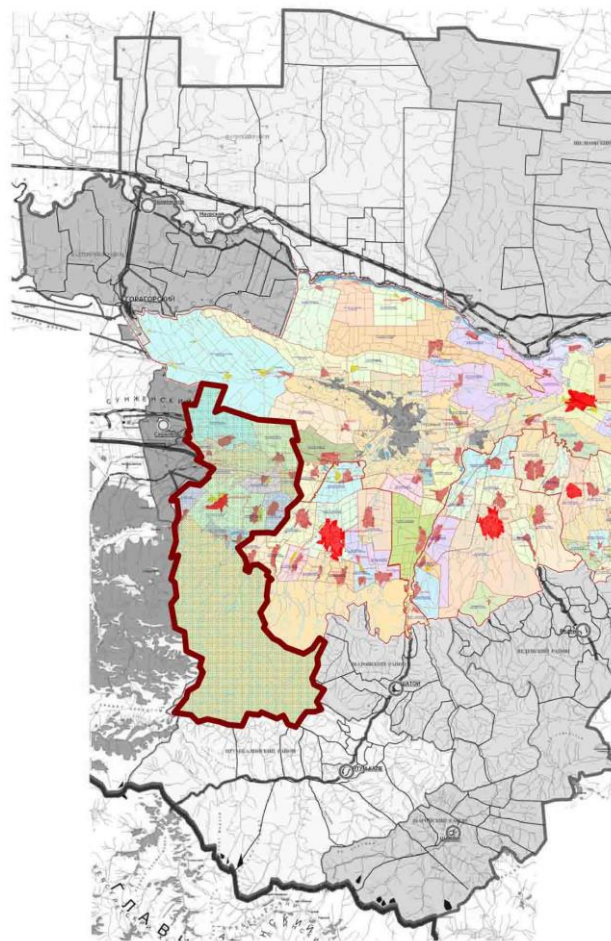
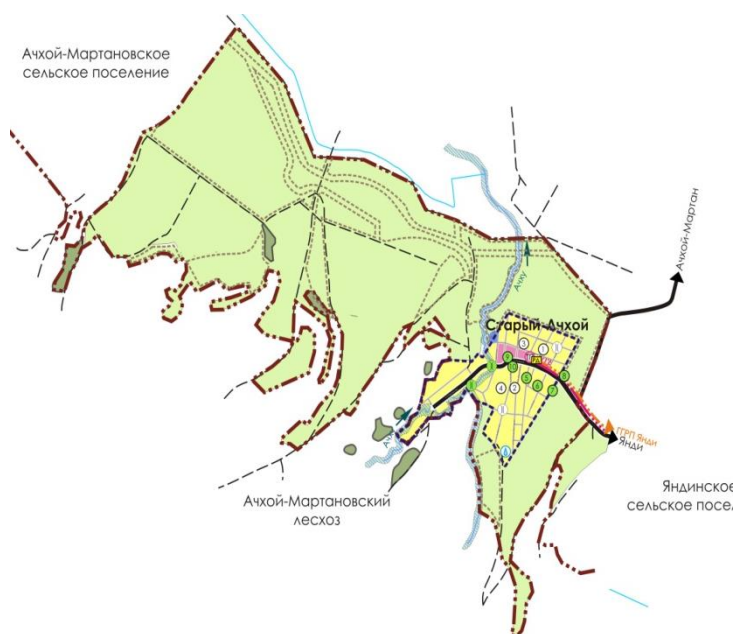
Ачхой-Мартановский район входит в центральную равнинную зону расселения, где проживает основная часть населения Республики (89%). Это – городская урбанизированная территория (все городские поселения) и сельские районы: Грозненский, Гудермесский, Шалинский, Курчалоевский, Ачхой-Мартановский и Ачхой-Мартановский районы, а также Надтеречный и Сунженский районы¹.

Главные планировочные оси системы расселения Ачхой-Мартановского района являются главными и для системы расселения Чеченской Республики в целом. Это – железные и автомобильные дороги, река Сунжа.

Рис.1.1.

Положение Ачхой-Мартановского района в Чеченской Республике.

¹ Схема территориального планирования Чеченской Республики.



Старо-Ачхойское сельское поселение расположено в центральной части Ачхой-Мартановского муниципального района Чеченской Республики. В границах Старо-Ачхойского сельского поселения 61га., занимающего 0,73% территории Ачхой-Мартановского района. На территории сельского поселения расположен один населенный пункт – селение Старый - Ачхой.

Старо-Ачхойское сельское поселение граничит:

на севере – с СП Ачхой-Мартан;

на востоке – с СП Янди;

на юге и западе – с Ачхой-Мартановским лесхозом.

Расстояние от с.Старой-Ачхой до столицы Республики - города Грозного – 48 км, до районного центра с. Ачхой-Мартан - 8 км.

Транспортная система Старо-Ачхойского сельского поселения представлена автомобильным видом транспорта:

- АД районного значения IV категории «подъезд к с.Старый Ачхой в объезд с.Янди».

«Статус и границы сельского поселения установлены Законом Чеченской Республики от 14 июля 2008 года № 40-РЗ «Об образовании муниципального образования Ачхой-Мартановский

район и муниципальных образований, входящих в его состав, установлении их границ и наделении их соответствующим статусом муниципального района и сельского поселения». Численность населения Старо-Ачхойского сельского поселения на 01.01.2018 года – 948 человек или 0,98% районного. Плотность населения – 93,22 чел/кв. км, при среднерайонной – 70,88 чел/кв.км.

Динамика изменения численности населения Старо-Ачхойского сельского поселения по статистическим данным на 2015г. и современных статистических данных представлена в таблице 1. Численность населения поселения за период 2015-2018 год увеличивается с 862 до 948 человек.

Таблица 2.1.

Показатель	2015	2018
численность, чел.	862	948

За период с 2015 по 2018 год численность населения сельского поселения увеличилась на 86 человека.

2.2. Социально-экономическая характеристика Старо-Ачхойского сельского поселения

Экономическая база развития муниципального образования.

Основные отрасли экономики: сельское хозяйство.

Потребности в электроэнергии и природном газе удовлетворены на 100%,. Разводящие водопроводные сети, водозаборы изношены на 60-70 %, требуется замена напорно-регулирующей арматуры, смотровых колодцев и других устройств.

Архитектурно-планировочная организация территории Старо-Ачхойского сельского поселения в соответствии с Генеральным планом сформирована следующими функциональными зонами:

- жилой;
- общественной (здания и сооружения);
- рекреационной (зеленые насаждения общего пользования).

В основу организации кварталов жилой зоны положена сложившаяся планировочная структура поселения. Размер приусадебных участков муниципального образования поселения составляет 0,06 - 0,10 га. Изменение границ земель поселения (включение или исключение земель) проектом генерального плана на расчетный срок и на первую очередь не предусмотрено. В проекте генерального плана поселения определена граница (черта) и площадь территории населенных пунктов. К границе населенного пункта поселения прилегают земли сельскохозяйственного назначения. Изменение границ населенных пунктов (исключение или включение) земель проектом генерального плана поселения не предусмотрено.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично- дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политики государственных и другими факторами.

Транспортная инфраструктура Старо-Ачхойского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Ачхой-Мартановского муниципального района. Внешние транспортно-экономические связи Старо-Ачхойского сельского поселения с другими муниципальными образованиями осуществляется одним видом транспорта: автомобильным. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах поселения.

2.3. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Старо-Ачхойского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Старо-Ачхойского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с кварталами жилых домов, с общественной зоной. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV и V категории, предназначенных не для не скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

Старо-Ачхойское сельское поселение находится относительно недалеко от районного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

Общественная зона в с. Старый-Ачхой размещена по улице А.А.Кадырова, включает общественный центр с административными и общественными зданиями.

На сегодняшний день большая часть улиц и дороги муниципального образования выполнены в гравийном покрытии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Старо-Ачхойского сельского поселения сведены в таблице 2.3.1 Протяженность автомобильных дорог в Старо-Ачхойском сельском поселении, всего – 7,0 км, из них

Асфальтобетонные – 2,3км
Гравийные – 0,9 км
Грунтовые – 3,8 км

Таблица 2.3.1. Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование	Протяженность,(км)			
		Всего	асф/ бетон.	грав.	грунтовые
	ул.А.Кадырова	0,8	0,8	-	-
	ул.А.М.Артамова	1,1	-	-	1,1

	ул.Октябрьская	1,2	-	-	1,2
	ул.Х.Нурадилова	1,5	1,5	-	-
	ул.Береговая	1,5	-	-	1,5
	ул.Дружбы	0,4	-	0,4	-
	ул.Новая	0,5	-	0,5	-
Итого		7,0	2,3	0,9	3,8

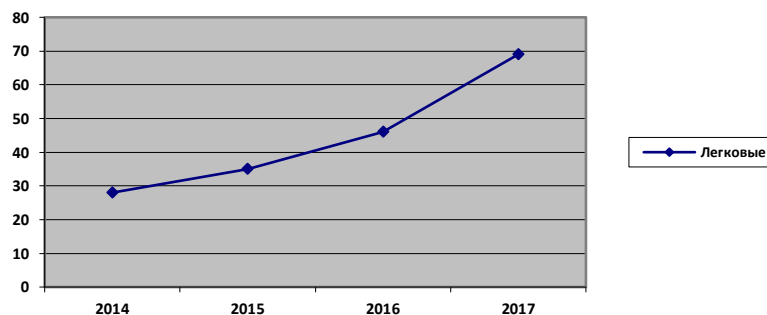
2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере

Таблица 2.4.1 Оценка уровня автомобилизации населения на территории поселения

№	Показатели	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	862	875	897	948
2	Количество автомобилей у населения, ед.	28	35	46	69
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	32	40	51	72

Динамика роста количества легковых автомобилей на сельское поселение приведена в следующем графике:



Из графика видно, что количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. Если в 2015 году рост составил 25 % по сравнению с 2016 годом, то увеличение количества легковых автомобилей в 2017 году по сравнению с 2018 годом составило 50%. Судя по всему, количество легковых автомобилей будет расти.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием (Старый-Ачхой – Ачхой-Мартан). Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

На всех маршрутах установлен единый фиксированный тариф, а также действует ряд льготных проездных документов.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, выложенные тротуарной плиткой. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Ситуацию, связанную с аварийностью на транспорте, удалось стабилизировать - число ДТП неуклонно снижается. По итогам с 2016 года по 2018 год не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия, что обусловлено системным подходом к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения как в поселении, так в республике в целом.

Таблица 2.8.1.

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2016	2017	2018
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	35	46	69

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
 2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
 4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
 5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 6. Генеральный план Старо-Ачхойского сельского поселения.
 7. Нормативы градостроительного проектирования Старо-Ачхойского сельского поселения.
- Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Старо-Ачхойского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Старо-Ачхойского сельского поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Старо-Ачхойского сельского поселения проживает 948 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 646 человек, дети до 18-летнего возраста – 138 человек. Динамика роста населения приведена в таблице:

Таблица 2.3.1.

Прогноз динамики численности населения Старо-Ачхойского сельского поселения

(современное состояние по данным паспортов населённых пунктов)

№ п/п	Наименование поселения	Современное состояние, чел.(2018г.)	Проектная численность населения, чел.	
			Первая очередь 2023г.	Расчетный срок 2030г.
1	Старо-Ачхойское сельское поселение	948	1055	1205

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели естественного прироста.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Жилищный фонд Старо-Ачхойского сельского поселения составляет 2,1 тыс.кв.м.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения

Средняя жилищная обеспеченность по Старо-Ачхойскому сельскому поселению составляет 2,2 кв. м. на человека. Приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием. В концепции территориального планирования Старо-Ачхойского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на расчетный срок строительства до 29,9 м² на одного жителя.

Планируемые показатели могут быть достигнуты в основном за счет строительства индивидуальных жилых домов.

Для эффективного использования территории рекомендуется разработать проект планировки и проект межевания территории.

Градостроительная деятельность в границах муниципального образования Старо-Ачхойского сельского поселения осуществляется в соответствии с генеральным планом до 2030 года (расчетный срок) с выделением первой очереди – 2023г., документацией по планировке территории Старо-Ачхойского сельского поселения.

Решение этих задач возможно при увеличении объемов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Старо-Ачхойского сельского поселения

№	Показатели	2018 год	2019год (прогноз)	2020год (прогноз)	2021год (прогноз)	2022год (прогноз)	2023год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	948	970	991	1017	1028	1055
2	Количество автомобилей у населения, ед.	69	74	92	106	127	146
3	Уровень автомобилизации	72	76	92	104	123	138

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10,4 % в год).

На территории Старо-Ачхойского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 1205 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составит 300 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 361 штук.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 2, расчетное количество колонок на АЗС – 1.

Для улучшения обслуживания автомобильного транспорта жителей предусмотрено размещение 2 автомойки мощностью по 3 поста.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень безопасности дорожного движения в сельском поселении повысится за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета всех уровней, инвестиций.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения

В целях развития сети дорог сельского поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории сельского поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

6. Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно генеральному плану сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории сельского поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории сельского поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов сельского поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений сельского поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения должны стать: на первом этапе (2019-2023гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению сельского поселения.

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

на втором этапе (2023-2030гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению сельского поселения;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах сельского поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории сельского поселения не планируются.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений.

Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности
Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население сельского поселения.

Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должно проводиться муниципальным образованием. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения

График выполнения мероприятий представлен в приложении 1

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения
на 2019 – 2030годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
	Реконструкция (капитальный ремонт) ул.Кадырова	2019г.	4,8	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Реконструкция (капитальный ремонт) ул.А.М.Артамова	2020г.	6,6	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Октябрьская	2021г.	7,2	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Реконструкция (капитальный	2022г.	9,0	Администрация

	ремонт) ул.Х.Нурадилова			Ачхой-Мартановского района
	Реконструкция (капитальный ремонт) ул.Береговая	2023-2030гг.	9,0	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Реконструкция (капитальный ремонт) ул.Дружбы	2023-2030гг.	2,4	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Реконструкция (капитальный ремонт) ул.Новая	2023-2030гг.	3,0	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2019-2030гг.	0,2 (ежегодно)	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2019-2030гг.	0,15(ежегодно)	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2019-2030гг.	0,08 (ежегодно)	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2018-2030гг.	0,1 (ежегодно)	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2018-2030гг.	0,1(ежегодно)	Администрация Ачхой-Мартановского района
	Грунтовые дороги - профилирование	2019-2030гг.	0,14 (ежегодно)	Администрация Ачхой-Мартановского района

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
 Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней, инвестиций. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с

утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы представлен в приложении № 1.

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры планируется проводить по нижеследующим показателям.

1. Уровень обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры, в том числе по отношению к нормативному, 100%.

2. Доля улиц и дорог с твердым покрытием, в том числе с асфальтобетонным и гравийным (щебеночным), 80% от общей протяженности улиц и дорог сельского поселения.

3. Доля автомобильных улиц и дорог, на которых выполнен ремонт, в том числе капитальный (ежегодно) 80% от общей протяженности улиц и дорог сельского поселения.

4. Протяженность обустроенных пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек 60% от общей протяженности улиц и дорог сельского поселения.

5. Доля объектов социальной инфраструктуры оборудованных парковочными площадками от общего числа объектов социального назначения 100%.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Старо-Ачхойского сельского поселения

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах.

При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Чеченской Республики.
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Чеченской Республики по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Старо-Ачхойского сельского поселения в целевые программы Чеченской Республики.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Протя женнос ть, км	График реализации мероприятий /млн.руб./				
				2019	2020	2021	2022	2023
	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Старо-Ачхойского сельское поселение		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Старо-Ачхойского сельское поселение		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.Кадырова	0,8	4,8				
	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.А.М.Артамова	1,1		6,6			

	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Октябрьская	1,2			7,2		
	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.Х.Нурадилова	1,5				9,0	
	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.Береговая	1,5					9,0
	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.Дружбы						
	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.Новая	0,5					

	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Старо-Ачхойское сельское поселение		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Старо-Ачхойское сельское поселение		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	Старо-Ачхойское сельское поселение		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Грунтовые дороги - профилирование	Старо-Ачхойское сельское поселение		0,14	0,14	0,14	0,14	0,14